



Virtualisiertes In-Vehicle Android

Parrot Faurecia Automotive integriert Hypervisor-Technologie von OpenSynergy in seine skalierbare Infotainment-Plattform NIS 8X00

Berlin / Paris, 5. Juli 2018. Parrot Faurecia Automotive, ein führender Anbieter von Infotainment- und Connectivity-Lösungen für die Automobilindustrie, und OpenSynergy, ein Spezialist für Hypervisor-Technologie für Kraftfahrzeuge, freuen sich, ihre neue Partnerschaft bekannt zu geben. Das New Infotainment System (NIS) 8X00 von Parrot wird mit dem COQOS Hypervisor SDK von OpenSynergy zu einer vollständig skalierbaren Plattform ausgestattet. Dank dieser Technologie kann das NIS 8X00 gleichzeitig mehrere Betriebssysteme auf einem einzigen SoC (System-on-Chip) ausführen. Android kann so effektiv und sicher getrennt werden von Sicherheitsfunktionen wie z.B. der Anzeige von Kontrollleuchten im Display des Kombiinstruments. Dadurch kann das NIS 8X00 zwei oder mehrere Displays gleichzeitig ansteuern: also das digitale Kombiinstrument, den Center-Stack usw.

Der COQOS Hypervisor von OpenSynergy ist Teil des COQOS Hypervisor SDK, das die Virtualisierung im Auto ermöglicht. Dieser hocheffiziente und zuverlässige Hypervisor wurde entwickelt, um die spezifischen Anforderungen anspruchsvoller Automobilanwendungen zu erfüllen. Er erstellt virtuelle Maschinen, die Betriebssysteme wie Linux und Android hosten können, ebenso wie Echtzeitbetriebssysteme wie z.B. AUTOSAR. COQOS Hypervisor SDK kann auch Multi-OS-Fensterkompositionen auf mehreren Displays verwalten: Das Center-Display verfügt über ein Android-Fenster, während im Display des Kombiinstruments RTOS- und Linux-Fenster zusammen dargestellt werden mit einem Android-Fenster (Navigation, aktuelle Musik oder Telefonanruf). Das ist ein Novum auf dem Markt!

Dank des COQOS Hypervisors ist es möglich, gleichzeitig Funktionen mit unterschiedlichen Anforderungen bezüglich Echtzeitverhalten und Funktionssicherheit auf einem einzigen SoC auszuführen. Das Android-Betriebssystem wurde auf einem leistungsfähigen SoC virtualisiert, dessen GPU ebenfalls vollständig virtualisiert wurde. Dieser Typ-1-Hypervisor wird direkt auf der Hardware ausgeführt. Sein Design wurde entsprechend den Anforderungen von ISO 26262 entwickelt. Er sorgt auch für Interferenzfreiheit zwischen den virtuellen Maschinen.

Das NIS 8X00 ist ein vollwertiges Infotainment-System mit der neuesten Version von Android mit einem kompletten Funktionsumfang: Analog- und Digitalradio, Navigation, Freisprechtelefonie, Spracherkennung, Smartphone-projizierte Modi (Apple CarPlay, Android Auto), Connectivity Dienste, Multimedia-Inhalte und eine sehr breite Palette von Apps. Das NIS 8X00 ist offen, skalierbar und kann kabellos aufgerüstet werden: von Android Oreo bis Android P, Q usw.

"Mit der Hypervisor-Technologie erreichen wir einen wichtigen Meilenstein in der Skalierbarkeit unserer Infotainment-Plattform NIS 8X00. Wir freuen uns, mitteilen zu können, dass unser erstes NIS 8200 in der zweiten Hälfte des Jahres 2019 die Produktion für einen europäischen Premiumhersteller aufnehmen wird", sagt Frédéric BIÉRI, Sales & Marketing Director von Parrot Faurecia Automotive.

PRESSEMITTEILUNG

Über OpenSynergy

OpenSynergy bietet Softwareprodukte an für die nächste Fahrzeuggeneration. Unsere Hypervisor-Plattformen und die Produktlinie für die Fahrzeugkommunikation ebnen den Weg für ein ganzheitliches Fahrerlebnis. Das Unternehmen ist ein Marktführer in der Softwarebranche für das Auto, insbesondere im Bereich Hypervisor- und Bluetooth-Technologie.

Mit unseren Virtualisierungstechnologien können Kunden zahlreiche Softwaresysteme mit unterschiedlichen Anforderungen auf einer einzigen Hardware integrieren. Typische Use Cases sind Cockpit Controller, Body Controller, Smart Antenna, Telematikeinheiten oder Multi-Display Entertainment.

Die Fahrzeugkommunikations-Plattformen von OpenSynergy sorgen für eine zuverlässige und qualitativ hochwertige Verbindung zwischen Geräten im Fahrzeug oder zwischen dem Auto und der Außenwelt. Dazu gehört in erster Linie der Bluetooth Stack Blue SDK von OpenSynergy, der millionenfach weltweit und für zahlreiche Konnektivitätsfunktionen eingesetzt wird.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte die Webseite: www.opensynergy.com

Über Parrot Faurecia Automotive

Parrot Faurecia Automotive entwirft, entwickelt und vermarktet Infotainment-Produkte für Pkw und Nutzfahrzeuge. Als Pionier der Bluetooth-Freisprechkommunikation im Fahrzeug brachte Parrot das erste Android-basierte Autoradio auf den Markt. Durch die Ausrüstung von mehr als 50 Millionen Fahrzeugen hat Parrot Faurecia Automotive seine Erfahrung als starken Beitrag für die Industrie bewiesen. Das umfangreiche Technologieportfolio umfasst erstklassigen analogen und digitalen Radioempfang, Spracherkennung und nahtlose Smartphone-Integration. Parrots Android-basierte Infotainment-Systeme decken die Front und das Heck des Fahrzeugs ab.

Parrot Faurecia Automotive SAS ist ein Unternehmen von Parrot SA und Faurecia, einem der weltweit größten Automobilzulieferer.

Für weitere Informationen besuchen Sie bitte: www.parrot-faurecia-automotive.com

Kontaktadresse

OpenSynergy GmbH

Sabine Mutumba
Director of Marketing

Rotherstr. 20
D-10245 Berlin
Tel.: +49.(0)30.60 98 540-41
E-Mail: marketing@opensynergy.com

PRESSEMITTEILUNG