

## **Software-Komponenten auf AUTOSAR-Konformität prüfen**

**Berlin, 13. April 2010. Die OpenSynergy GmbH stellt ein neues Produkt aus der COQOS-Tool-Kette vor: COQOS-tC. Mit seiner Hilfe kann die AUTOSAR-Konformität sowohl der Software-Komponenten als auch der RTE und darunter liegender Schichten getestet werden. Diese Konformität ist ausschlaggebend dafür, ob eine AUTOSAR-Applikation in ein Steuergerät integriert werden kann oder nicht. Technology Officer Stefaan Sonck Thiebaut versichert in einer Mitteilung: „Wenn die Hersteller ausreichend Kontrolle haben über die Konformität, können sie Software-Module jederzeit und in jedem Fahrzeug wiederverwenden. So werden sie in Zukunft enorm viel Zeit und Kosten sparen.“**

Der zentrale Inhalt des Konzeptes von AUTOSAR besteht in einer klaren Trennung zwischen den Applikationen (AUTOSAR-Software-Komponenten) und den darunterliegenden standardisierten Basis-Software-Modulen eines jeden AUTOSAR-konformen Steuergerätes. D.h. Applikationen, die als AUTOSAR-Software-Komponenten erstellt werden, sind unabhängig von der Plattform und können an jeder beliebigen Stelle im Auto integriert werden. Darüber hinaus können sie in anderen Fahrzeug-Modellen wiederverwendet werden, selbst in solchen, in denen sich abweichende Netzwerkarchitekturen befinden.

Um von diesem Vorteil zu profitieren, werden sich Hersteller und Zulieferer aber der Herausforderung stellen müssen, die uneingeschränkte AUTOSAR-Konformität ihrer Produkte sicherzustellen. An dieser Stelle hilft das neue Mitglied der COQOS-Toolfamilie des Berliner Software-Unternehmens OpenSynergy.

Als Input verwendet COQOS-tC die Beschreibung des AUTOSAR-Systems (ARXML) und die Traces, die es aus der RTE erhält. Diese Traces beschreiben, was an der Schnittstelle zwischen der RTE und den Software-Komponenten geschieht. Sie können direkt aus dem VFB-Tracing der RTE generiert werden. Aus diesen Informationen erstellt COQOS-tC eine vollständige Analyse des geprüften Modells sowie des beobachteten Verhaltens und überprüft dessen Konformität mit den AUTOSAR-Requirements.

Das heißt, mit COQOS-tC kann überprüft werden, ob sowohl die AUTOSAR Software-Komponenten als auch die gesamte AUTOSAR-Infrastruktur (die als Black-Box verstanden wird) dem AUTOSAR-Standard entsprechen.

Sonck Thiebaut stellt fest: „Bislang gibt es kein weiteres Tool auf dem weltweiten Markt, das die AUTOSAR-Compliance in dieser Komplexität und Zuverlässigkeit prüfen kann.“

Für weitere technische Informationen besuchen Sie unsere Produktseite:  
[www.opensynergy.com/Products/COQOS-tC](http://www.opensynergy.com/Products/COQOS-tC)

# **PRESS RELEASE**

**Über OpenSynergy**

Das in Berlin ansässige Unternehmen OpenSynergy entwickelt und vermarktet Softwareprodukte für die Automobilindustrie. Der Software-Baukasten COQOS erlaubt das sichere Ausführen von Infotainment- oder/und AUTOSAR-Applikationen auf nur einer Hardware mittels Virtualisierungstechnologie. Durch den modularen Ansatz von COQOS kann dieses in Head-Units, Kombiinstrumenten sowie Body Control Modulen eingesetzt werden. Zusätzlich bietet OpenSynergy Consulting- und Engineering-Leistungen für Software-Entwicklung und Software-Architekturen in den Feldern Infotainment, Connectivity und AUTOSAR an.

**Pressekontakt**

OpenSynergy GmbH  
Sabine Mutumba  
Rotherstr. 9  
D-10245 Berlin  
Germany

Tel.: +49 (0)30/ 2018 1835-00

Fax.: +49 (0)30/ 2018 1835-02

Email: [marketing@opensynergy.com](mailto:marketing@opensynergy.com)

**PRESS RELEASE**